

EL EJE ABANDONA CALABRIA

LONDRES, 6. (Unidad). — La radio de Berlín anunció que el sur de Calabria ha sido evacuado por las fuerzas del eje.

LONDRES, 6. (Unidad). — La radio de Berlín al referirse a la evacuación de la parte sur de Calabria por las fuerzas del eje, recalca que todos los abastecimientos y materiales fueron llevados a lugar seguro y la población civil fue evacuada en completo orden. Asegura que los refugios británicos no son grandes y que actualmente hay dos divisiones de infantería y una de tanques en Calabria, por lo cual parece ser que el alto comando británico no tiene intenciones de entablar una lucha de última instancia para ganar mucho terreno.

LONDRES, 6. (Unidad). — Radio Argel, anunció que las tropas aliadas tomaron San Roberto, Rosello y Sant'Allesio, en la zona de los Apenninos.

— CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGELIA, 6. (Unidad). — Las fuerzas angloamericanas de invasión, procediendo a su penetración en territorio italiano, han ocupado las localidades de San Roberto, Rosello, Santo Alessio, después de haber aniquilado las últimas posiciones de artillería del eje que dominaban el Estrecho de Messina.

LONDRES, 6. (Unidad). — Un comunicado del comando aliado en Calabria anuncia que las fuerzas del 8.º ejército capturaron la ciudad de San Stefano.

LONDRES, 6. (Unidad). — El siguiente es el texto del comunicado expedido hoy por el alto comando aliado en Argel relativo a las operaciones terrestres en Italia.

“Las tropas aliadas siguieron ayer su avance en el Eja de Italia, en todos los sectores, a pesar de las muy vastas obras de demolición del enemigo. Lo escarpado del terreno constituye una gran ayuda para las defensas enemigas, especialmente en el frente del centro.

Se ha tomado considerable cantidad de prisioneros.

“La versión del comunicado transmitido por la radio alemana de Argel contiene la información de la ocupación de San Stefano, suministrada por un portavoz aliado quien dijo también que han sido tomados ya 2000 prisioneros.

LONDRES, 6. (Unidad). — Radio Berlín, transmitió una información según la cual, las tropas de invasión se esparcieron lentamente en Calabria, al parecer teniendo emboscadas y que tam-

bién tratan de evitar los errores cometidos en Sicilia, donde las débiles fuerzas británicas fueron muy elevadas.

Expresa que, por consiguiente, autoridades militares italo-alemanas, pudieron realizar la evacuación del Sur de Calabria, de acuerdo con los planes previstos y en completa calma.

LONDRES, 6. (Unidad). — La radio de Berlín dijo que todos los indicios de la marcha de los acontecimientos en Italia demuestran que en un plazo muy breve deben esperarse operaciones de desembarco anglo-norteamericanas en gran escala en algún otro punto.

SE APROXIMAN AL “CAMINO A ROMA”

CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGELIA, 6. (Unidad). — Los últimos despachos del frente de batalla anuncian que las avanzadas del octavo ejército británico se están aproximando al “camino a Roma”.

La vanguardia del octavo ejército avanza por la carretera de la costa frente al Golfo de Gela.

DESPACHOS DEL ESTRECHO DE MESSINA

CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGELIA, 6. (Unidad). — Oficialmente se anunció que los aliados desalojaron de las restantes fuerzas del eje, toda la zona del Estrecho de Messina.

SOLIDO FRENTE

CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGELIA, 6. (Unidad). — Las fuerzas canadienses establecieron un sólido frente entre el Mar Tirreno y el Mar Jónico. Los últimos partes informaban que los canadienses avanzaban en un amplio frente entre los dos mares.

AVANCE GENERAL

CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGELIA, 6. (Unidad). — El ejército angloamericano de invasión, se ha internado profundamente en los montes Apenninos, conquistando la población de San Stefano, y amenaza de dejar aislado a todo el extremo Meridional de Calabria, mientras que en la costa Oeste, ha llegado a las proximidades de la importante ciudad portuaria de Palmi. Sobre un frente de 50 kilómetros se desarrolla el avance general de las veteranas fuerzas de Montgomery en la montaña.

No obstante las grandes ventajas que ofrece esa topografía al enemigo, como lo señala el comunicado oficial aliado de hoy, sigue siendo escasa la resistencia opuesta por el eje, efecto, se cree, de la ausencia casi absoluta de tropas alemanas.

Los anglo-canadienses, han capturado hasta el momento tres mil prisioneros, dos mil de ellos en los dos días iniciales de la campaña; los últimos eran en su mayoría italianos, quienes ha-

bían quedado como fuera de la guardia, para efectuar una acción dilatoria mientras los alemanes se retiraban hacia el norte.

Los italianos siguen rindiéndose, y los prisioneros se toman en grupos de cien o más.

Continúa sin inconveniente, la progresión de las fuerzas invasoras, que en sus operaciones más recientes han tomado, además de San Stefano, varias localidades, cuyo nombre y ubicación no se han dado a conocer.

San Stefano se encuentra a 11 kilómetros directamente al Sur de Bagnara, conquistada ayer, y a 16 al Noroeste de Reggio di Calabria, y su ocupación representa un avance de cuarenta kilómetros, desde la costa Occidental, donde se efectuaron los desembarcos. Los observadores consideran que las tropas del VIII ejército que marchan a través de los montes Apenninos, tienen el propósito de llegar a la ribera Este de Calabria, para copar en esa forma a las fuerzas enemigas que están encargadas de la defensa del extremo meridional italiano.

Mediante la conquista de San Stefano, los aliados han establecido hacia el interior de Calabria, una línea cuyos vértices son Reggio, la localidad antes mencionada, y un punto situado al Norte de Bagnara. La columna de la costa Occidental, por su parte, avanza rápidamente a lo largo de la carretera Isernia y se cree que de un momento a otro llegará a los suburbios de Palmi, importante puerto situado a diez kilómetros al Noroeste de Bagnara. Esa fuerza está integrada en parte por las unidades de desembarco que hicieron pie ayer, en la zona de Bagnara, y tomaron dicha población.

Posteriormente, se unieron a ella, numerosas tropas procedentes del Sur. También ha progresado en el sector Sur, el avance de las tropas aliadas, que después de ocupar a Melito han prosperado por el camino de la costa y se acercan al cabo Spartivento, ya evacuado por las fuerzas del eje.

En todo el frente es muy intensa la actividad de los zapadores e ingenieros del VIII ejército, debido a la destrucción causada en los caminos por el eje, para obstaculizar el avance aliado. Las fuerzas aliadas que han invadido a Europa, asegurada una amplia cabecera de puente en toda la costa del estrecho de Messina, que se extiende varios kilómetros por el Norte y por el Sur, reciben constantemente refuerzos en hombres, tanques y otros pertrechos bélicos.

Los materiales son transportados por las naves británicas a través del estrecho, que está ahora “abierto a la navegación aliada, según las últimas informaciones oficiales”.

CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGELIA, 6. (Unidad).

— Las fuerzas aéreas anglo-norteamericanas, en prosecución de su ofensiva de apoyo del octavo ejército, han aumentado considerablemente la desorganización causada en la retaguardia de los ejércitos del eje, en Italia, originando nuevos estragos en los aeródromos y comunicaciones ferroviarias, del centro de la península.

Los aviladores aliados encuentran ahora muy poca resistencia, debido a que los ejércitos del eje, debido a que los centros de comunicaciones y las bases aéreas han quedado destruidas por los ataques de la aviación, y a que las fuerzas del eje, han evacuado toda la región meridional de la Península.

Por ese motivo, solo hubo pocas operaciones de importancia sobre Calabria, atacándose a un grupo de 30 vehículos militares enemigos en un camino, así como a concentraciones de tropas germano-italianas, emplazamientos de la artillería y ferrocarriles.

Con principales ataques de ayer se realizaron contra la región central de Italia, encontrándose resistencia muy escasa de los cazas enemigos. Nutridas formaciones de bombarderos pesados y medianos, operaron contra tres aeródromos al Norte de Nápoles, dos de ellos situados en Grazzanise.

En la más importante de esas bases se observaron tres grandes explosiones y fueron incendiadas varias aviones en tierra. Los misiles cuántos aliados efectuaron un ataque subsidiario contra comunicaciones ferroviarias de la región, logrando impactos directos en un puente próximo a Minturno.

También estallaron bombas en una carretera y una línea férrea. Las grandes fortalezas voladoras, por su parte, bombardearon el aeródromo de Viterbo, a 70 kilómetros al Norte de Roma, que sufrió el resultado de un ataque de los últimos seis días.

En Villa Literno, el ferrocarril principal de la línea subsidiaria de comunicaciones ferroviarias de la región, logrando impactos directos en un puente próximo a Minturno.

También estallaron bombas en una carretera y una línea férrea. Las grandes fortalezas voladoras, por su parte, bombardearon el aeródromo de Viterbo, a 70 kilómetros al Norte de Roma, que sufrió el resultado de un ataque de los últimos seis días.

En Villa Literno, el ferrocarril principal de la línea subsidiaria de comunicaciones ferroviarias de la región, logrando impactos directos en un puente próximo a Minturno.

También estallaron bombas en una carretera y una línea férrea. Las grandes fortalezas voladoras, por su parte, bombardearon el aeródromo de Viterbo, a 70 kilómetros al Norte de Roma, que sufrió el resultado de un ataque de los últimos seis días.

En Villa Literno, el ferrocarril principal de la línea subsidiaria de comunicaciones ferroviarias de la región, logrando impactos directos en un puente próximo a Minturno.

También estallaron bombas en una carretera y una línea férrea. Las grandes fortalezas voladoras, por su parte, bombardearon el aeródromo de Viterbo, a 70 kilómetros al Norte de Roma, que sufrió el resultado de un ataque de los últimos seis días.

En Villa Literno, el ferrocarril principal de la línea subsidiaria de comunicaciones ferroviarias de la región, logrando impactos directos en un puente próximo a Minturno.

También estallaron bombas en una carretera y una línea férrea. Las grandes fortalezas voladoras, por su parte, bombardearon el aeródromo de Viterbo, a 70 kilómetros al Norte de Roma, que sufrió el resultado de un ataque de los últimos seis días.

En Villa Literno, el ferrocarril principal de la línea subsidiaria de comunicaciones ferroviarias de la región, logrando impactos directos en un puente próximo a Minturno.

También estallaron bombas en una carretera y una línea férrea. Las grandes fortalezas voladoras, por su parte, bombardearon el aeródromo de Viterbo, a 70 kilómetros al Norte de Roma, que sufrió el resultado de un ataque de los últimos seis días.

En Villa Literno, el ferrocarril principal de la línea subsidiaria de comunicaciones ferroviarias de la región, logrando impactos directos en un puente próximo a Minturno.

También estallaron bombas en una carretera y una línea férrea. Las grandes fortalezas voladoras, por su parte, bombardearon el aeródromo de Viterbo, a 70 kilómetros al Norte de Roma, que sufrió el resultado de un ataque de los últimos seis días.

En Villa Literno, el ferrocarril principal de la línea subsidiaria de comunicaciones ferroviarias de la región, logrando impactos directos en un puente próximo a Minturno.

También estallaron bombas en una carretera y una línea férrea. Las grandes fortalezas voladoras, por su parte, bombardearon el aeródromo de Viterbo, a 70 kilómetros al Norte de Roma, que sufrió el resultado de un ataque de los últimos seis días.

En Villa Literno, el ferrocarril principal de la línea subsidiaria de comunicaciones ferroviarias de la región, logrando impactos directos en un puente próximo a Minturno.

También estallaron bombas en una carretera y una línea férrea. Las grandes fortalezas voladoras, por su parte, bombardearon el aeródromo de Viterbo, a 70 kilómetros al Norte de Roma, que sufrió el resultado de un ataque de los últimos seis días.

En Villa Literno, el ferrocarril principal de la línea subsidiaria de comunicaciones ferroviarias de la región, logrando impactos directos en un puente próximo a Minturno.

También estallaron bombas en una carretera y una línea férrea. Las grandes fortalezas voladoras, por su parte, bombardearon el aeródromo de Viterbo, a 70 kilómetros al Norte de Roma, que sufrió el resultado de un ataque de los últimos seis días.

En Villa Literno, el ferrocarril principal de la línea subsidiaria de comunicaciones ferroviarias de la región, logrando impactos directos en un puente próximo a Minturno.

También estallaron bombas en una carretera y una línea férrea. Las grandes fortalezas voladoras, por su parte, bombardearon el aeródromo de Viterbo, a 70 kilómetros al Norte de Roma, que sufrió el resultado de un ataque de los últimos seis días.

En Villa Literno, el ferrocarril principal de la línea subsidiaria de comunicaciones ferroviarias de la región, logrando impactos directos en un puente próximo a Minturno.

También estallaron bombas en una carretera y una línea férrea. Las grandes fortalezas voladoras, por su parte, bombardearon el aeródromo de Viterbo, a 70 kilómetros al Norte de Roma, que sufrió el resultado de un ataque de los últimos seis días.

En Villa Literno, el ferrocarril principal de la línea subsidiaria de comunicaciones ferroviarias de la región, logrando impactos directos en un puente próximo a Minturno.

También estallaron bombas en una carretera y una línea férrea. Las grandes fortalezas voladoras, por su parte, bombardearon el aeródromo de Viterbo, a 70 kilómetros al Norte de Roma, que sufrió el resultado de un ataque de los últimos seis días.

En Villa Literno, el ferrocarril principal de la línea subsidiaria de comunicaciones ferroviarias de la región, logrando impactos directos en un puente próximo a Minturno.

También estallaron bombas en una carretera y una línea férrea. Las grandes fortalezas voladoras, por su parte, bombardearon el aeródromo de Viterbo, a 70 kilómetros al Norte de Roma, que sufrió el resultado de un ataque de los últimos seis días.

En Villa Literno, el ferrocarril principal de la línea subsidiaria de comunicaciones ferroviarias de la región, logrando impactos directos en un puente próximo a Minturno.

También estallaron bombas en una carretera y una línea férrea. Las grandes fortalezas voladoras, por su parte, bombardearon el aeródromo de Viterbo, a 70 kilómetros al Norte de Roma, que sufrió el resultado de un ataque de los últimos seis días.

En Villa Literno, el ferrocarril principal de la línea subsidiaria de comunicaciones ferroviarias de la región, logrando impactos directos en un puente próximo a Minturno.

También estallaron bombas en una carretera y una línea férrea. Las grandes fortalezas voladoras, por su parte, bombardearon el aeródromo de Viterbo, a 70 kilómetros al Norte de Roma, que sufrió el resultado de un ataque de los últimos seis días.

En Villa Literno, el ferrocarril principal de la línea subsidiaria de comunicaciones ferroviarias de la región, logrando impactos directos en un puente próximo a Minturno.

También estallaron bombas en una carretera y una línea férrea. Las grandes fortalezas voladoras, por su parte, bombardearon el aeródromo de Viterbo, a 70 kilómetros al Norte de Roma, que sufrió el resultado de un ataque de los últimos seis días.

En Villa Literno, el ferrocarril principal de la línea subsidiaria de comunicaciones ferroviarias de la región, logrando impactos directos en un puente próximo a Minturno.

También estallaron bombas en una carretera y una línea férrea. Las grandes fortalezas voladoras, por su parte, bombardearon el aeródromo de Viterbo, a 70 kilómetros al Norte de Roma, que sufrió el resultado de un ataque de los últimos seis días.

En Villa Literno, el ferrocarril principal de la línea subsidiaria de comunicaciones ferroviarias de la región, logrando impactos directos en un puente próximo a Minturno.

También estallaron bombas en una carretera y una línea férrea. Las grandes fortalezas voladoras, por su parte, bombardearon el aeródromo de Viterbo, a 70 kilómetros al Norte de Roma, que sufrió el resultado de un ataque de los últimos seis días.

En Villa Literno, el ferrocarril principal de la línea subsidiaria de comunicaciones ferroviarias de la región, logrando impactos directos en un puente próximo a Minturno.

También estallaron bombas en una carretera y una línea férrea. Las grandes fortalezas voladoras, por su parte, bombardearon el aeródromo de Viterbo, a 70 kilómetros al Norte de Roma, que sufrió el resultado de un ataque de los últimos seis días.

En Villa Literno, el ferrocarril principal de la línea subsidiaria de comunicaciones ferroviarias de la región, logrando impactos directos en un puente próximo a Minturno.

También estallaron bombas en una carretera y una línea férrea. Las grandes fortalezas voladoras, por su parte, bombardearon el aeródromo de Viterbo, a 70 kilómetros al Norte de Roma, que sufrió el resultado de un ataque de los últimos seis días.

En Villa Literno, el ferrocarril principal de la línea subsidiaria de comunicaciones ferroviarias de la región, logrando impactos directos en un puente próximo a Minturno.

También estallaron bombas en una carretera y una línea férrea. Las grandes fortalezas voladoras, por su parte, bombardearon el aeródromo de Viterbo, a 70 kilómetros al Norte de Roma, que sufrió el resultado de un ataque de los últimos seis días.

En Villa Literno, el ferrocarril principal de la línea subsidiaria de comunicaciones ferroviarias de la región, logrando impactos directos en un puente próximo a Minturno.

También estallaron bombas en una carretera y una línea férrea. Las grandes fortalezas voladoras, por su parte, bombardearon el aeródromo de Viterbo, a 70 kilómetros al Norte de Roma, que sufrió el resultado de un ataque de los últimos seis días.

En Villa Literno, el ferrocarril principal de la línea subsidiaria de comunicaciones ferroviarias de la región, logrando impactos directos en un puente próximo a Minturno.

También estallaron bombas en una carretera y una línea férrea. Las grandes fortalezas voladoras, por su parte, bombardearon el aeródromo de Viterbo, a 70 kilómetros al Norte de Roma, que sufrió el resultado de un ataque de los últimos seis días.

En Villa Literno, el ferrocarril principal de la línea subsidiaria de comunicaciones ferroviarias de la región, logrando impactos directos en un puente próximo a Minturno.

También estallaron bombas en una carretera y una línea férrea. Las grandes fortalezas voladoras, por su parte, bombardearon el aeródromo de Viterbo, a 70 kilómetros al Norte de Roma, que sufrió el resultado de un ataque de los últimos seis días.

En Villa Literno, el ferrocarril principal de la línea subsidiaria de comunicaciones ferroviarias de la región, logrando impactos directos en un puente próximo a Minturno.

También estallaron bombas en una carretera y una línea férrea. Las grandes fortalezas voladoras, por su parte, bombardearon el aeródromo de Viterbo, a 70 kilómetros al Norte de Roma, que sufrió el resultado de un ataque de los últimos seis días.

En Villa Literno, el ferrocarril principal de la línea subsidiaria de comunicaciones ferroviarias de la región, logrando impactos directos en un puente próximo a Minturno.

También estallaron bombas en una carretera y una línea férrea. Las grandes fortalezas voladoras, por su parte, bombardearon el aeródromo de Viterbo, a 70 kilómetros al Norte de Roma, que sufrió el resultado de un ataque de los últimos seis días.

En Villa Literno, el ferrocarril principal de la línea subsidiaria de comunicaciones ferroviarias de la región, logrando impactos directos en un puente próximo a Minturno.

También estallaron bombas en una carretera y una línea férrea. Las grandes fortalezas voladoras, por su parte, bombardearon el aeródromo de Viterbo, a 70 kilómetros al Norte de Roma, que sufrió el resultado de un ataque de los últimos seis días.

En Villa Literno, el ferrocarril principal de la línea subsidiaria de comunicaciones ferroviarias de la región, logrando impactos directos en un puente próximo a Minturno.

También estallaron bombas en una carretera y una línea férrea. Las grandes fortalezas voladoras, por su parte, bombardearon el aeródromo de Viterbo, a 70 kilómetros al Norte de Roma, que sufrió el resultado de un ataque de los últimos seis días.

En Villa Literno, el ferrocarril principal de la línea subsidiaria de comunicaciones ferroviarias de la región, logrando impactos directos en un puente próximo a Minturno.

También estallaron bombas en una carretera y una línea férrea. Las grandes fortalezas voladoras, por su parte, bombardearon el aeródromo de Viterbo, a 70 kilómetros al Norte de Roma, que sufrió el resultado de un ataque de los últimos seis días.

En Villa Literno, el ferrocarril principal de la línea subsidiaria de comunicaciones ferroviarias de la región, logrando impactos directos en un puente próximo a Minturno.

También estallaron bombas en una carretera y una línea férrea. Las grandes fortalezas voladoras, por su parte, bombardearon el aeródromo de Viterbo, a 70 kilómetros al Norte de Roma, que sufrió el resultado de un ataque de los últimos seis días.

En Villa Literno, el ferrocarril principal de la línea subsidiaria de comunicaciones ferroviarias de la región, logrando impactos directos en un puente próximo a Minturno.

También estallaron bombas en una carretera y una línea férrea. Las grandes fortalezas voladoras, por su parte, bombardearon el aeródromo de Viterbo, a 70 kilómetros al Norte de Roma, que sufrió el resultado de un ataque de los últimos seis días.

En Villa Literno, el ferrocarril principal de la línea subsidiaria de comunicaciones ferroviarias de la región, logrando impactos directos en un puente próximo a Minturno.

También estallaron bombas en una carretera y una línea férrea. Las grandes fortalezas voladoras, por su parte, bombardearon el aeródromo de Viterbo, a 70 kilómetros al Norte de Roma, que sufrió el resultado de un ataque de los últimos seis días.

NUESTRA VICTORIA
ES NUESTRA FE
(S. JOAN S. 4)

EL BIEN PUBLICO

Año LXV Montevideo, Martes 7 de Setiembre de 1943 Núm. 20.133

Manneheim Sufrió terrible bombardeo

LONDRES 6 (Unidad). — Una fuerza muy poderosa de la aviación británica, cuyo poderío se calcula en cerca de mil aparatos, dejó anoche convertido en ruinas el gran centro industrial alemán de Mannheim-Ludwigshafen, al arrojar sobre él 1500 o más toneladas de bombas explosivas e incendiarias. Las columnas de humo que se elevaron desde las fábricas de Manneheim, que tiene un importante puerto sobre la confluencia de los ríos Rin y Neckar y cuenta con enormes fábricas de material de guerra y máquinas, así como fundiciones de acero.

Los aviladores participantes en el ataque informaron que se ocasionaron numerosos impactos en varios establecimientos fabriles y en los muelles del puerto río de los principales de todo el curso del Rin. Las noticias de los pilotos indican la máxima efectividad del ataque, fuera de decir que se realizó una fuerza muy grande, pero en círculos aeronáuticos competentes se expresa que fue extraordinariamente intenso y que podría ocasionar el colapso de la economía de la zona.

Los aparatos estuvieron en el aire, más de 7 horas, de las que fueron de encendidos combates con los cazas enemigos, regresando a sus bases con los depósitos materialmente secos.

Los observadores destacados en un puerto del Canal de la Mancha, dijeron que el canal fue cruzado por las más poderosas flotas aéreas de toda la guerra, que por quinta vez consecutiva, proceden a ablandar las comunicaciones, bases aéreas y fortificaciones de los nazis en Francia, Bélgica y Holanda.

Gran parte de estas misiones fueron llevadas a cabo por cazabombarderos y bombarderos medianos y otros bombarderos medianos y fortalezas volantes, tomando parte en estas amplias operaciones contra los países ocupados y el oeste de Alemania.

El Ministerio de Aviación anunció que centenares de “Spitfires” despegaron esta mañana desde los aeródromos británicos, para proteger y escoltar a los bombarderos que atacaron diversos objetivos de Francia, Bélgica y Holanda.

Además de proteger a los bombarderos medianos norteamericanos, los “Spitfires” escoltaron a los “Mitchell” y “Venturas” de las fuerzas aéreas que atacaron el puerto de Boulogne sobre la costa francesa del Canal de la Mancha.

En algunos de los ataques se tropezó con un intenso fuego antiaéreo, pero los “Spitfires” vieron muy pocas cazas enemigas.

Los pilotos de los cazas vieron una gran llamarada anaranjada, de una explosión, poco después de haber dejado caer sus bombas los aviones “Mitchell”.

RECHÓ ATACOS A FRANCIA Y ALEMANIA

LONDRES, 6. (Unidad). — Una gran formación de fortalezas volantes — probablemente la mayor que jamás haya podido de bombas británicas — atacó esta mañana diversos objetivos en Alemania y la Francia ocupada, encontrando mala visibilidad sobre los blancos, pero consiguiendo obtener muy buenos resultados y además derribando a gran número de cazas alemanes.

Una de las escuadrillas de fortalezas volantes, que se atribuye a esas escuadras la consideración de que no está muy distante la posibilidad de que Turquía, que se ha unido a la guerra, para asegurar una vez activa en la mesa de la paz.

Turquía, no ha olvidado que al luchar junto a las potencias perdedoras en la primera guerra mundial, perdió territorios importantes, como el Siria, Irak, Transjordania y la Península del Sinaí, aunque posteriormente logró establecer parcialmente la situación al conseguir la devolución de Tracia Oriental, el derecho de retener Constantinopla y la admisión de Turquía en un pliego de igualdad con los demás miembros.

TURQUIA SE UNIRIA A LAS NACIONES UNIDAS

WASHINGTON 6 (Unidad). — En estas esferas aliadas se ha revelado que los aliados están ayudando a Turquía a armar “porque esperan que se les una en la lucha contra esas condiciones no ciertas condiciones” surgen en los Balcanes, pero evidentemente, han sido definidas para su publicación, pero evidentemente, han sido definidas para su publicación, pero evidentemente, han sido definidas para su publicación.

Después de Londres, dice que oficiales de Estado Mayor del Alto comando aliado de cerca Oriente, están realizando una misión tan audaz como la misión de Turquía, para asegurar una vez activa en la mesa de la paz.

Turquía, no ha olvidado que al luchar junto a las potencias perdedoras en la primera guerra mundial, perdió territorios importantes, como el Siria, Irak, Transjordania y la Península del Sinaí, aunque posteriormente logró establecer parcialmente la situación al conseguir la devolución de Tracia Oriental, el derecho de retener Constantinopla y la admisión de Turquía en un pliego de igualdad con los demás miembros.

Después de Londres, dice que oficiales de Estado Mayor del Alto comando aliado de cerca Oriente, están realizando una misión tan audaz como la misión de Turquía, para asegurar una vez activa en la mesa de la paz.

Turquía, no ha olvidado que al luchar junto a las potencias perdedoras en la primera guerra mundial, perdió territorios importantes, como el Siria, Irak, Transjordania y la Península del Sinaí, aunque posteriormente logró establecer parcialmente la situación al conseguir la devolución de Tracia Oriental, el derecho de retener Constantinopla y la admisión de Turquía en un pliego de igualdad con los demás miembros.

Después de Londres, dice que oficiales de Estado Mayor del Alto comando aliado de cerca Oriente, están realizando una misión tan audaz como la misión de Turquía, para asegurar una vez activa en la mesa de la paz.

Turquía, no ha olvidado que al luchar junto a las potencias perdedoras en la primera guerra mundial, perdió territorios importantes, como el Siria, Irak, Transjordania y la Península del Sinaí, aunque posteriormente logró establecer parcialmente la situación al conseguir la devolución de Tracia Oriental, el derecho de retener Constantinopla y la admisión de Turquía en un pliego de igualdad con los demás miembros.



MISA DE REQUIEM EN GUADALCANAL. — Nótes el crucifijo hecho de cartuchos de 7.62 mm. y colocado en un altar construido con cajones de madera, para celebrar una misa de Requiem en Guadalcanal.

DESEMBARCARON EN LAE

A BAJAS INSIGNIFICANTES, ESTABLECIERON CABECERAS DE PUENTE EN LA LAE. La única oposición se debió a los bombarderos en picada de los japoneses, pero ello ocurrió cuando estaban ya sobre la zona.

Todas las unidades de guerra que intervinieron en la operación de los buques, que sufrieron pocos daños, fácilmente reparables.

Los zapadores del ejército norteamericano desembarcaron en la segunda tanda de la operación y poco después prepararon la zona de desembarco de camiones y jeeps y tractores, con todos los abastecimientos necesarios para la ofensiva.

Los jeeps estaban bien cargados de municiones y divisas de los constructores. Muchos vehículos fueron preparados para la penetración en la selva.

La infantería australiana japonesa hubo que huir, comenzó el avance en fila india, con tanques y camiones, y la infantería australiana japonesa hubo que huir, comenzó el avance en fila india, con tanques y camiones, y la infantería australiana japonesa hubo que huir, comenzó el avance en fila india, con tanques y camiones.

No se descarta, empero, la perspectiva de que esta línea de Salomana sea el punto de partida para una ofensiva que se extienda a lo largo de la zona de la costa de la zona de la costa.

Los pantanos son menos profundos y las tropas pudieron avanzar fácilmente a la zona de la costa de la zona de la costa.

No se descarta, empero, la perspectiva de que esta línea de Salomana sea el punto de partida para una ofensiva que se extienda a lo largo de la zona de la costa de la zona de la costa.

Los pantanos son menos profundos y las tropas pudieron avanzar fácilmente a la zona de la costa de la zona de la costa.

No se descarta, empero, la perspectiva de que esta línea de Salomana sea el punto de partida para una ofensiva que se extienda a lo largo de la zona de la costa de la zona de la costa.

Los pantanos son menos profundos y las tropas pudieron avanzar fácilmente a la zona de la costa de la zona de la costa.

No se descarta, empero, la perspectiva de que esta línea de Salomana sea el punto de partida para una ofensiva que se extienda a lo largo de la zona de la costa de la zona de la costa.

Los pantanos son menos profundos y las tropas pudieron avanzar fácilmente a la zona de la costa de la zona de la costa.

Prosigue el Avance Ruso en el Donetz Ayer Ocuparon Konotop

MOSCU 6 (Unidad). — Oficialmente se anunció que las fuerzas rusas tomaron Konotop, en la cuenca del Donetz. Los rusos avanzaron de 15 a 20 kilómetros y ocuparon Makayevka, y Kratovskaya-Slavysk.

Al sur de Bryansk el avance fue de 15 a 20 kilómetros, y se ocuparon más de 90 localidades.

MOSCU 6 (Unidad). — Los rusos lanzaron una ofensiva en dirección al importante empalme ferroviario de Bakhmach, al oeste de Konotop.

STALINO SE VE AHORA SERIAMENTE AMENAZADA

COMUNICADO OFICIAL

MOSCU 6. (Unidad). — Las autoridades militares rusas publicaron el siguiente comunicado:

“El 6 de setiembre, nuestras tropas de la cuenca del Donetz continuaron desarrollando su febril ofensiva y avanzando 15 a 25 kilómetros ocuparon más de cien localidades, entre ellas Makayevka, Kratovskaya, la ciudad y el cruce ferroviario de Kratovskaya, la ciudad de Druzhkovka y la ciudad de Chasoviyar. También la gran población de Nikolayevka, Rayalendrovka, Alekseyev, Druzhkovskaya, Shcheglovka, Petrova, Novorodnitskaya, Novoselovka, Yermolovka, Bereyevka, Krivokozits y Semolovka.

